

EU:n energia- ja ilmastolainsäädännön uudistaminen vuoteen 2030

Merenkulun päästökaupassa hyvitettävä talvivaikutus

EU etsii keinoja, joilla saavuttaa 55 % päästövähennykset vuonna 2030

EU nosti vuoden 2030 päästövähennystavoitetta 40 %:sta 55 %:iin osana Green deal-ohjelmaansa. Uusi tavoite on tarkoitus saavuttaa Fit for 55 -nimisellä energia- ja ilmastolakipaketilla. Yksi esitettävistä uudistuksista liittyy päästökaupan ulottamista kansainväliseen meriliikenteeseen. Kysymys on merkittävä Suomelle, jonka ulkomaankauppa on korostetun riippuvainen meriliikenteestä.

EK:n viestit päättäjille

On sekä ilmaston että kestävän liiketoiminnan etu, että meriliikenteen päästövähennykset saadaan toteutettua kustannustehokkaasti. Suomelle on elintärkeää, että yritystemme kilpailuasema ei vääristy talviolosuhteiden vuoksi. Merenkulussa tulee tähdätä globaalin tason päästövähennystoimiin.

- EU:n tulee vahvistaa vaikuttamistaan IMO:ssa, jotta merenkulun päästöjen vähentäminen saadaan Pariisin sopimuksen mukaiselle polulle ja vähennystoimet globaalisti tasaveroisiksi.
- Meriliikenne on osa globaalissa kilpailussa olevan teollisuuden kilpailukykyä. Meriliikenteen päästökaupassa on minimoitava hiilivuodon riski, joka tarkoittaisi tuotannon tai kuljetusten siirtymistä Euroopan ulkopuolelle korkeampien kustannusten vuoksi.
- Hiilivuotoriskin ohella meriliikenteen päästökaupalla voi olla merkittäviä kustannusvaikutuksia ulkomaankaupalle. Riskejä tulee torjua päästöoikeuksien riittävällä ilmaisjaolla.
- Ilmaston takia Suomessa tarvitaan jäävähvisteisiä aluksia, joiden ympärivuotinen turvallinen käyttö lisää energiankulutusta ja päästöjä. Tämä tulee huomioida, jotta yritysten kilpailuasetelma ei vääristy talviolosuhteiden vuoksi.
- Päästökaupan rakennetta tulee suunnata ilmastotavoitteiden ohella kustannustehokkaaseen ja kilpailukykyä vahvistavaan suuntaan.
- Vältetään päällekkäisiä ohjausmekanismeja. EU-käsittelyssä tulee tarkastella, miten meriliikenteen päästökauppa toimisi yhteen mahdollisen uuden biopolttoaineen jakeluvelvoitteen kanssa (Fuel EU Maritime -lakialoite) sekä IMO:ssa päätettävien lyhyen ja keskipitkän aikavälin päästövähennyskeinojen kanssa.
- Meriliikenteen päästövelvoitteet luovat liiketoiminta- ja kasvumahdollisuuksia meriteollisuusyrityksille. Päästökauppatulot tulisi kanavoida alan innovaatioihin ja investointeihin.

Elinkeinoelämä kannattaa EU:n kunnianhimoista ilmastopolitiikkaa, jossa vuoden 2030 päästötavoite on tärkeä etappi kohti ilmastoneutraalia Eurooppaa vuonna 2050. Merenkulussa tarvitaan yhtä kunnianhimoisia päästövähennyksiä kuin kaikilla muillakin toimialoilla. Kun päästöjä vähennetään, on samalla huolehdittava yritysten mahdollisuudesta investoida ja pärjätä kansainvälisessä kilpailussa: vähennetään päästöjä kustannustehokkaasti, markkinaehtoisesti ja teknologianeutraalisti.

Lisätiedot:

Johtava asiantuntija Tiina Haapasalo, puh. +358 40 763 1482 tiina.haapasalo@ek.fi, @TiinaHaapasalo
Asiantuntija Karoliina Rasi, puh. +32 47 634 9263, karoliina.rasi@ek.fi, @karorasi